



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА им.
М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракюринская СОШ им.
М.Р.Расулова»

Т.А. Муллина



**Инструкция для обучающихся и воспитанников
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе**

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.
- 1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателей, учителей, либо специально назначенных взрослых из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

**2. Требования безопасности перед началом поездки,
во время посадки и поездки**

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
- 2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.
- 2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок, бережно относиться к имуществу. Обо всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ШКОЛА им. М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракуринская СОШ им.
М.Р.Расулова»

Т.А. Муллина

ИНСТРУКЦИЯ
при работе в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:
 - перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
 - на участках дороги, обозначенных знаком «крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;
 - помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск», б) буксировка на гибкой сцепке, в) всякой буксировки в гололедицу;
2. При движении через ледовые переправы на паромках:
 - перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
 - движение через ледовые переправы и на паромках начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
 - перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж;
3. При движении через железнодорожные переезды:
 - во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда, руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
 - на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
 - при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - а) при имеющейся возможности – направить вдоль путей в обе стороны 2 человек от переезда на 1000м или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
 - в) при появлении поезда – бежать ему навстречу, сигнал остановки – круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем. Водителю запрещается:
 - а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА им.
М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракуринская СОШ им.
М.Р.Расулова»

Т.А. Муллина

ИНСТРУКЦИЯ
для сопровождающего по организации безопасной перевозки
учащихся МКОУ «Новокаракуринская средняя общеобразовательная
школа им. М.Р. Расулова»

Посадка

1. Ожидать автотранспорт учащиеся обязаны только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.

2. На посадочной платформе (остановке) учащиеся должны располагаться группой в одном месте. Им запрещается:

- отлучаться без разрешения руководителя группы, сопровождающего взрослого, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;
- создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);
- бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
- подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
- переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут

- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества.

4. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение следующих санитарно-эпидемиологических требований:

- правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством;
- в каждой группе иметь при себе медицинскую аптечку, укомплектованную набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания доврачебной помощи;
- постоянно следить за состоянием учащихся, при необходимости оказывать доврачебную помощь заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток обеспечивать полноценное трехразовое горячее питание учащихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- при прибытии к пунктам ночлега проверять предоставленные учащимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаться, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;
- обеспечивать полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

5. Остановки с выходом учащихся из транспортного средства производить на специально оборудованных для этого площадках, автобусных и автозаправочных станциях, а при их отсутствии – за пределами дороги, на открытой местности, по возможности в стороне от автомагистрали, предпринимая меры, исключающие внезапный выход учащихся на дорогу. Перед каждой остановкой сопровождающие обязаны объявить время стоянки, напомнить учащимся о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если учащийся отстал, а перед отъездом от места стоянки пересчитать учащихся и убедиться в том, что никто не отстал, все заняли места в транспортном средстве.

В неожиданных ситуациях

5. В случае внезапного заболевания, травмы, кровотечения, обморока и других ухудшений здоровья кого-либо из учащихся руководитель группы и сопровождающий обязаны немедленно оказать ему доврачебную помощь и принять меры к доставке заболевшего в ближайшее медучреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

При высадке

1. Высадка учащихся из автотранспорта проводится только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего на остановочную площадку, а при ее отсутствии – на тротуар или обочину дороги.

2. Сопровождающий обязан первым выйти из транспортного средства, убедиться в том, что место остановки безопасно для выхода, и, находясь возле дверей, контролировать действия учащихся, помогать им, заставляя без задержек проходить на тротуар или обочину и собираться на безопасном удалении от края проезжей части.

3. При высадке сопровождающий обязан не допустить, чтобы учащиеся:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;
- спрыгивали со ступенек;
- обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

4. При высадке из автобуса каждый учащийся должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

5. После высадки сопровождающий обязан пересчитать учащихся, прибывших к месту назначения, и при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

С инструкцией ознакомлены:



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА
им. М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракуринская СОШ им.
М.Р.Расулова»
_____ А. Муллина



ИНСТРУКЦИЯ

по противопожарной безопасности

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение противопожарной безопасности на рабочем месте:

- НЕ КУРИТЬ в запрещенных местах;
- НЕ применять открытый огонь без разрешения;
- НЕ загромождать доступ к пожарному инвентарю и оборудованию;
- Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости и смазочные материалы держать в закрытой металлической посуде в отведенных местах;
- Поддерживать порядок на рабочем месте и производить тщательную уборку по окончании работы.

2. Эксплуатация электрооборудования:

- НЕ обертывать электролампы бумагой, тряпками;
- НЕ завязывать узлов на электропроводах;
- НЕ делать стяжки веревками электропроводов и не цеплять их за металлические предметы;
- Следить за регулярной смазкой подшипников электродвигателей;
- НЕ ставить "жучки" вместо электропредохранителей;
- При обнаружении неисправности в электросети требовать немедленного ее устранения;
- НЕ загромождать подступы к электрооборудованию - электродвигателям, электрощитам;
- Устанавливать нагревательные приборы только с разрешения администрации и пожарной охраны при наличии надежных несгораемых подставок.

3. Вызов пожарной помощи:

При обнаружении малейшего признака загорания или даже запаха гари немедленно вызвать пожарную помощь по телефону, набрав "01" и принять все меры к ликвидации загорания своими силами. При вызове сообщить свой адрес, где и что горит, кто вызывает, а также принять все меры к встрече пожарной команды.

С инструкцией ознакомлены:



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА им.
М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракюринская СОШ им.
М.Р.Расулова»
_____ И.А. Муллина



ИНСТРУКЦИЯ

**По порядку экстренной эвакуации пассажиров при дорожно –
транспортных происшествиях для водителей автобусов,
занятых на перевозке пассажиров**

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечением их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона.
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ШКОЛА им. М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю

Директор МКОУ

«Новокаракюринская СОШ им.

М.Р.Расулова»

Т.А. Муллина



**Инструкция
для сопровождающих лиц по технике безопасности
при поездках**

Перевозка детей по маршрутам осуществляется с сопровождающим лицом, назначенным приказом директора из числа педагогических работников и учебно-вспомогательного персонала. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводится директором школы. Об этом делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т. ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
МКОУ «НОВОКАРАКЮРИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА им.
М.Р.Расулова»

368753, с.Новокаракюре, Докузпаринский район, novokarakure68@mail.ru

Утверждаю
Директор МКОУ
«Новокаракуринская СОШ им.
М.Р.Расулова»
Т.А. Муллина



ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

I. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса (микроавтобуса) допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

1.2. Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности- 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр.

1.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса (микроавтобуса) и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;
- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед.аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации.

2.6. Заправку автобуса (микроавтобуса) топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса (микроавтобуса) запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормоподогрева, только при закрытом вентиле нормоподогрева.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса (микроавтобуса).

3.4. При перевозке детей:

- должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- детей должны сопровождать взрослые;
- во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- скорость движения не выше 60 км в час.
- перевозку осуществлять только в светлое время суток.

3.16. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

3.17. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.18. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.19. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, администрации школы, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком проверить автобус (микроавтобус). В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автобус (микроавтобус) очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист ответственному лицу.

5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. Применять для мытья химические вещества запрещается.

С инструкцией ознакомлен: